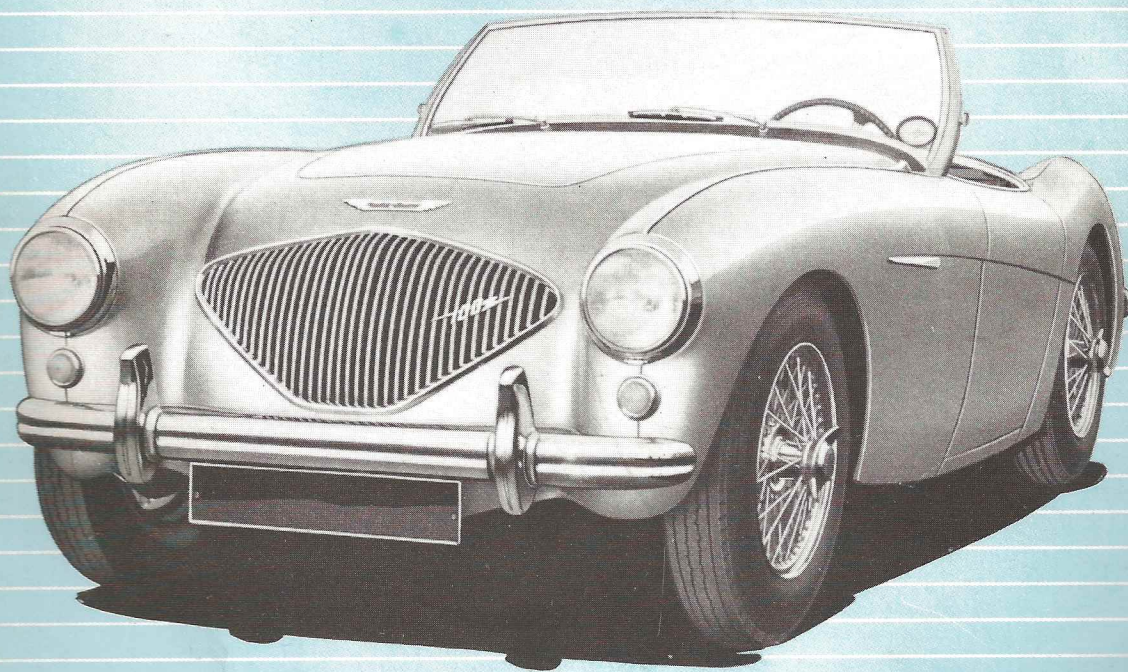


HEALEY

Officieel orgaan van de Austin-Healey Owners Club Nederland
AHOON - Aangesloten bij de FEHAC - verschijnt 6 x per jaar

18^e Jaargang 2

Austin Healey 1 0 0



HALDANE'S HD 100

PITTIG SCHOTS BROUWSEL

Replica's van classic's staan tegenwoordig erg in de belangstelling, hoewel Haldane's replica van de Healey 100 weinig bekendheid geniet

Natuurlijk: echt is echt, daarover is geen discussie mogelijk. Maar toch . . . Een automobielblad zette een aantal jaren geleden Carroll Shelby in een aantal op de markt zijnde replica Cobra's bij wijze van test. Ook een echte Cobra was aanwezig. En wat bleek. Twee van de aanwezige replica's kwamen beter uit de test dan het origineel. Beter gebouwd, een vergeeflijker weggedrag en comfortabeler en dat alles volgens bevindingen van de meester zelf.

Terug naar de Haldane. Eigenlijk geen echte replica van de 100-4, maar een 'look-a-like'. Een sportauto met een totaal ander onderstel en mechaniek als de qua vorm gecopiëerde Healey 100-4.

Het Engelse automobielblad 'Which kit?' wist voor enige tijd een test exemplaar in zijn bezit te krijgen.

Hiervoor ging de reis naar het troosteloze Schotse graafschap Lanarkshire waar in het plaatsje Blantyre de Haldane 100 geproduceerd wordt.

Gezien de relatief grote vraag was er gedurende lange tijd geen test exemplaar voorhanden. Na zes maanden wachten echter konden de stafleden van 'Which kit?' eindelijk achter het stuur plaatsnemen.

Het eerste exemplaar van de Haldane is in 1988 verkocht en sindsdien is het de producenten, zonder zelfs maar één enkele advertentie te plaatsen, gelukt regelmatig wagens te verkopen.

Het uiterlijk van de wagen is geen exacte kopie van de 100 uit 1953. De spatschermen, en zeker de voorschermen hebben de kenmerkende persing van de latere zes cilinder typen. Toch zijn vele originele koetswerk onderdelen van de 100-4 te gebruiken voor de Haldane, die zo profiteert van de bloeiende markt voor onderdelen van originele Healeys.

Het chassis wijkt volkomen af van het

Ideale plaats voor een geweldige auto. De HD 100 in het wilde landschap van de Schotse hooglanden.



origineel. Het is van het laddertype. De langsliggers zijn vierkante buizen met een afmeting van 80 x 40 mm en het staal heeft een dikte van 3,2 mm. Nadat het chassis in elkaar gelast is wordt het gegalvaniseerd, zodat het roestkevertje praktisch geen kans krijgt.

Door het gebruik van de wielophanging van de Vauxhall Chevette (lees Opel Kadett) kon de originele spoorbreedte van de Healey gehandhaaft blijven.

Het gehele subframe met de wielophanging kan zo aan het chassis geschroefd worden, zonder hak- of breekwerk.

Wel is natuurlijk in verband met het gewijzigde gewicht de veerconstante van de voorveren gewijzigd en worden ook nastelbare schokbrekers toegepast.

De Vauxhall/Opel achteras levert meer problemen op om in het gareel te krijgen. Er worden zowel boven als beneden geleidingsarm toegepast en schokbrekers met een hulpveer.

De aldus in vijf bevestigingspunten opgehangen achteras ziet goed kans de paardjes die van de krachtbron komen over te brengen op het wegdek. De semizelfdragende koets vertoont een enorme stijfheid. Dit wordt veroorzaakt door maar liefst drie versterkingszones, twee ter hoogte van de voorruit en een achter de stoelen.

De verbinding met het chassis geschiedt via 32 (!) bevestigingspunten. Dit alles wordt alles compleet afgebouwd geheel geleverd met de deuren, motorkap en kofferdeksel keurig op zijn plaats.

Hiermee wordt voorkomen dat onervaren doe-het-zelvers fouten maken bij het afhangen en zo afbreuk doen aan de kwaliteit van het eindprodukt. De finish 'af fabriek' is nu zonder meer goed te noemen, de schermen passen goed en de lak behandeling is zonder meer uitmuntend. Ook het interieur, vaak zo verwaarloosd door andere fabrikanten maakt een zeer verzorgde

indruk, wat zeer prettig is aangezien de toekomstige eigenaar de auto meer van binnen dan van buiten zal zien. Het dashboard en de daarbij behorende instrumenten maken ook een degelijke indruk.

De zwarte wijzerplaten hebben witte belettering en hoewel niet helemaal korrekt ten opzichte van de 100-4 stralen zij toch een Engelse sportwagen sfeer uit.

De geasfalteerde Schotse wagens zijn eigenlijk ideaal voor een testrif. Zij zijn breed, geven voldoende houvast en de bochten liggen in het juiste profiel. Bovendien zijn zij aangelegd door een van de prachtigste landschappen van Europa. Komt nog bij dat er een heerlijk voorjaars zonnetje scheen: kortom dit werd een geweldige rit.

De deuren die van binnenuit met een koordje openen, gaan wijd open en maken zo makkelijk instappen mogelijk. De stoeltjes zijn kuipjes in de ware zin van het woord. Ze geven goed zit comfort en geven zoveel zijdelingse steun, dat het lijkt of het lichaam bij snel bochtenwerk in een bankschroef zit.

Zij zijn zo laag gemonteerd dat men vanzelf met gestrekte benen zit. Deze lage positie maakt dat men echt 'in' de wagen zit en niet ergens 'op'.

De racekoppeling was zwaar te bedienen en de opgevoerde Pinto motor had niet veel fut beneden de tweeduizend toeren. De Ford bak schakelde goed en eenmaal op gang was de koppeling geen probleem. Het is opmerkelijk hoe tam Ford motoren zijn in de automobiel van dezelfde naam en hoe sportief zij over kunnen komen in sportauto's. De TVR S is daar een bekend voorbeeld van. Vergelijk alleen al het geluid van een Scorpio eens met dat van een TVR!

Zo maakt ook de Pinto krachtbron een sportieve indruk in de Haldane. Met een

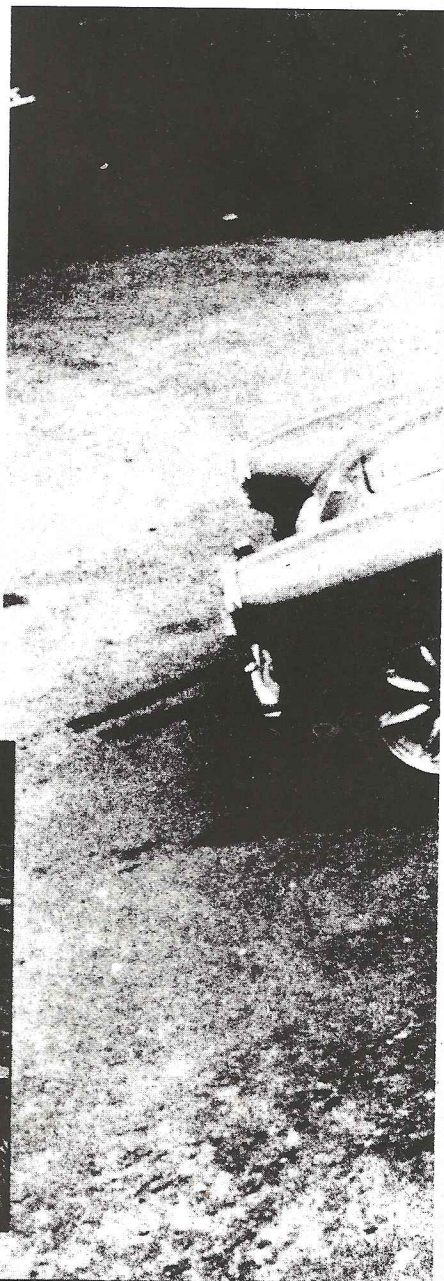
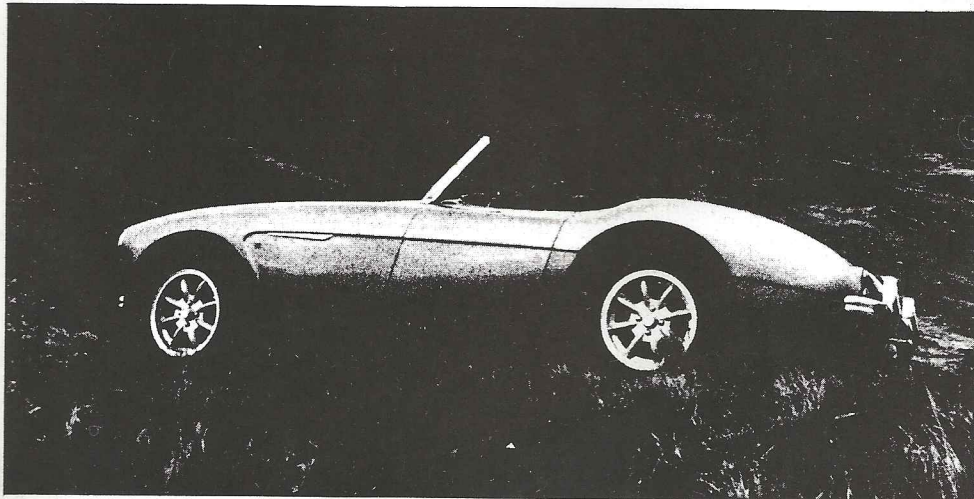
kant nokkenas zo'n 120 p.k. afgevend aan het vliegwiel, heeft de motor een makkie aan de Haldane. Zo'n 150 p.k. per 1000 kg is een goede verhouding en dat merk je in het levendige gedrag van de wagen.

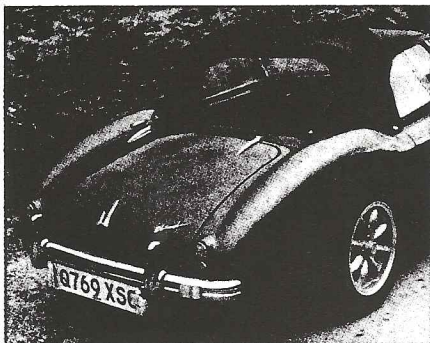
Genoeg p.k.'s, goede overbrengingsverhoudingen in de prachtig schakelende versnellingsbak, en de juiste eindreductie. Komt nog bij een uitgebalanceerd weggedrag en een neutraal stuurkarakter en het feit dat de Kadett remmetjes prima voldeden!

Het feit dat deze Haldane op verzoek van de eigenaar bij aflevering een opgevoerde Pinto krachtbron had gekregen deed natuurlijk wel wat af aan het koppel 'onderin', zodat file rijden met dit exemplaar ons niet zo geweldig leek. Wat dat betreft zou een standaard Pinto motor beter zijn.

Hoewel het Ford produkt het meest gemonteerd wordt zijn er nog andere alternatieven. Zo is er ook de mogelijk-

HD 100 lijkt erg op 100-4, alleen persing in de schermen is die van de latere zes cilindfers.





heid een Fiat, Alfa of Toyota-twincam onder de van louvres voorziene motor-kap te monteren.

Door het lage chassis en het dientengevolge lage zwaartepunt en de 50/50 gewichtsverdeling, loopt de Haldane door bochten als op rails. Het is een wagen waar men spoedig zeer vertrouwd mee wordt. Twee kleine nadelen kwamen echter wel naar voren tijdens de rit.

Het stuur zit te dicht bij het dashboard, zodat men bij een beetje stuurwerk de knokkels schaaft. Wellicht biedt een kleiner stuurwiel uitkomst. En dan de richtingaanwijzer. Geen moderne hefboom aan de stuurkolom, maar een primitieve schakelaar op het dashboard. Hierbij is moeilijk te zien of men links- of rechts afslaat. Het geven van armsignalen zoals vroeger gebruikelijk was is eigenlijk zo gek nog niet.

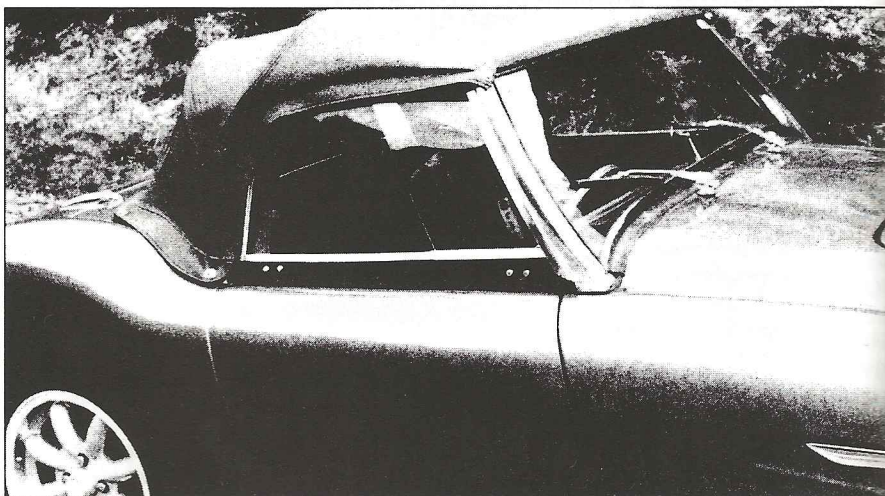
En nu de hamvraag: Wat moet het kosten? De basis kit voor de HD 100 is te leveren voor zo'n £ 2600,-. Verder is er van alles mogelijk. De fabrikant levert bij de kit een lijst van alles wat er verder nodig is, en wie het kan leveren, maar op verzoek wil de fabrikant de benodigdheden ook zelf boven water brengen tegen een bescheiden vergoeding.

Voor de geteste HD 100 rinkelde de kassa op £ 10.000,- als compleet afgebouwde wagen, maar voor de helft van het bedrag moet er een goede Haldane op de weg te brengen zijn.

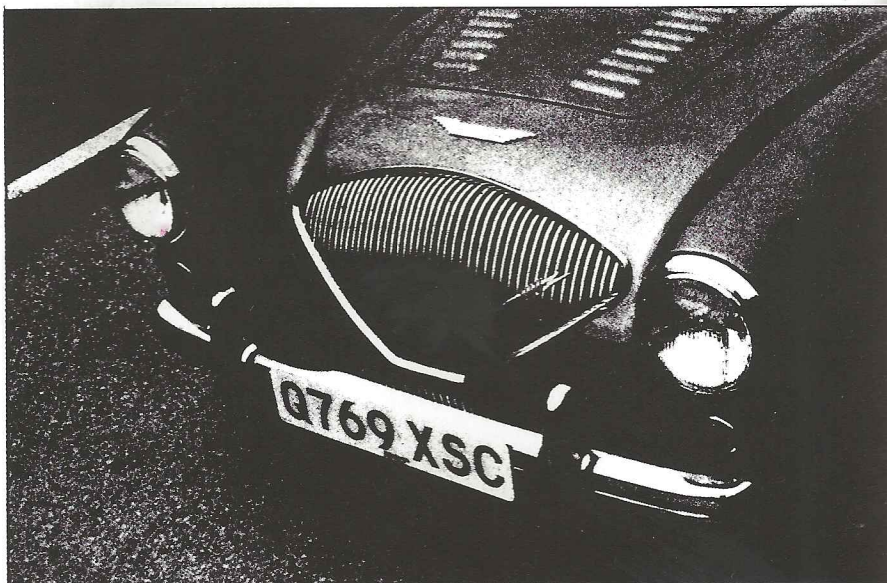
Resumerend kunnen we zeggen dat de Haldane 100 een indrukwekkende, goed gebouwde, dynamische, uitstekende en esthetisch pure sportwagen is. Beslist geen Healey maar een look-alike met een totaal ander, maar toch plezierig karakter.

Voor de puristen onder ons wellicht een gruwel, maar toch een auto waar u voor niet al te veel geld veel plezier van kunt hebben.

Meer weten: Vragen naar
Brian Harrison of
Alisdair Scott
p/a Haldane Developments
12 Delvin Road
Cathart
Glasgow G44 3AA
Tel. 0698 826950



Haldane maakt zijn eigen voorruit omlijsting waarin het originele 100/4 glas past.



HD 100 gebruikt veel originele 100/4 onderdelen zoals grill, badges, bumpers etc.

