

techni-data

Ford Capri 2.0 GL, S

[1981-]

augustus 1983

© 1983 Kluwer Technische Boeken

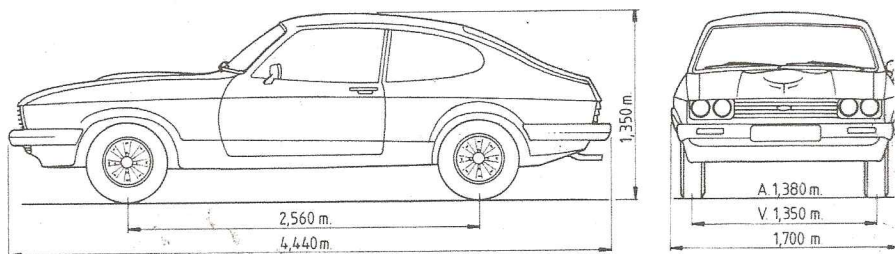
IMPORTEURS

Nederland

Ford Nederland BV
Amsteldijk 216-217
1079 LK Amsterdam
020-5409911

België

Ford Motor Company Belgium NV
Kanaaldok 200-204
2030 Antwerpen
031-410080



MOTOR

De vierslag-benzinemotor type *NEN* heeft 4 cilinders in lijn, een bovenliggende nokkenas, een 5x gelagerde krukas en ligt in lengterichting voorin.

boring x slag 91x77 mm

slagvolume 1993 cm³

compressieverhouding 9,2:1

compressie-einddruk 1100-1300 kPa
(11-13 kg/cm²)

fiscaal vermogen 10 cv

vermogen max. 74 kW (101 DIN-pk)
bij 5200 min⁻¹

koppel max. 153 Nm (15,3 kgm)
bij 4000 min⁻¹

aanhaalmomenten in Nm (kgm)

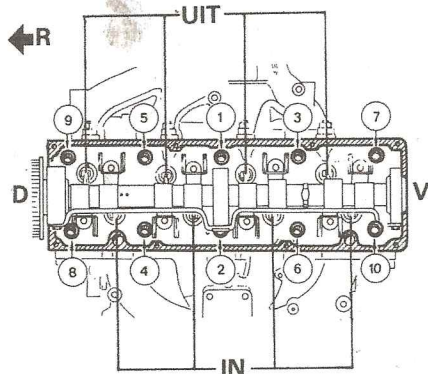
- cilinderkop fase 1 20-40 (2,0-4,0)

fase 2 49-69 (4,9-6,9)

* fase 3 83-93 (8,3-9,3)

** fase 4 88-108 (8,8-10,8)

* Nadat motor (koud) 10 tot 20 minuten heeft stilgestaan, zodat de koppakking zich kan zetten. ** Na warmdraaien (15 minuten bij 1000 min⁻¹) natrekken.



Plaatsing van de kleppen en aantrekvolgorde van de cilinderkopbouten. **V** vliegwielszijde, **D** distributiezijde.

smering

Een rotorpomp zorgt voor de druksmering via een full-flow-oliefilter.

oliedruk min. 210 kPa (2,1 kg/cm²)
bij 750 min⁻¹

min. 250 kPa (2,5 kg/cm²)
bij 2000 min⁻¹
bij 80 °C

overstroomklep opent bij 400-470 kPa
(4,0-4,7 kg/cm²)

oliedrukklamp brandt < 30-60 kPa
(0,3-0,6 kg/cm²)

oliefilter vervangen 20 000 km

distributie

Een bovenliggende 3x gelagerde nokkenas aangedreven door een getande riem met mechanische instelbare spaninrichting. De krukas draait rechtsom, gezien vanaf de distributiezijde. Klepspelings koud afstellen.

klepspelings

- inlaat koud 0,20 mm

- uitlaat koud 0,25 mm

lichthoogte inlaat 10,121 mm

uitlaat 10,121 mm

BRANDSTOF

Benzinecarburatie door middel van een register valstroomcarburateur *Weber*. Een membraan opvoerpomp.

luchtfilerselement vervangen 20 000 km

brandstof superbenzine

octaangetal 97 ROZ

opvoerdruk 27-35 kPa (0,27-0,35 kg/cm²)

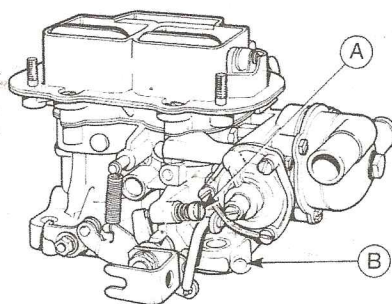
hoofdsproeier 137/127

toerental stationair 800 ± 25 min⁻¹

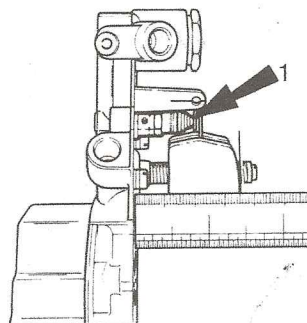
verhoogd toerental 2000 min⁻¹

CO-percentage 1,5

afstelling



A stelschroef stationair toerental,
B stelschroef CO%, **1** afstellip.



Vlotterniveau als volgt afstellen: Houd het carburateurdeksel verticaal, zodat het vlotternaaldventiel juist is afgesloten. Meet afstand pakkingvlak (zonder pakking) → onderzijde vlotter = 41,0 mm bij messing en 35,3 mm bij plastic vlotter. Vlotterniveau afstellen door lip bij **1** te verbuigen.

KOELING

Vloeistofkoeling met een mechanische zelfdenkende ventilateur.

V-snaar maat 9,5 x 864

- merk *Motorcraft*

- **indrukking** max. 13 mm
bij 100 N (10 kg)

thermostaat opent 85-89 °C

vol open 99-102 °C

radiateurdop overdruk 91 kPa (0,91 kg/cm²)

ONTSTEKING

Conventioneel met *Bosch*, *Femsa*, *Lucas* of *Zelmat* bobine en *Bosch* of *Motorcraft* verdeler. De bougies kunnen zijn *Motorcraft* BF 32. De rotordraairichting is - gezien op de rotor - rechtsom. De ontstekingsvolgorde is 1-3-4-2 en de 1e cilinder zit aan distributiezijde.

Motorcraft (Bosch)

contactpuntafstand 0,64 (0,4-0,5) mm

condensatorcapaciteit 0,21-0,25
(0,18-0,26) µF

contacthoek 50° ± 2°

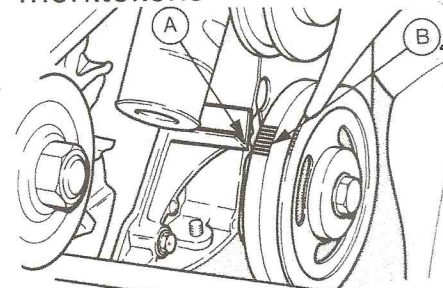
voortontsteking vast 8

800 min⁻¹ 8°

- **vacuümslang losgenomen**

elektrodenafstand bougies 0,60 mm

merktekens



Controle ontstekingstijdstip. **A** vast afstelmerkteken, **B** BDP merkteken in krukaspoelie.

techni-data

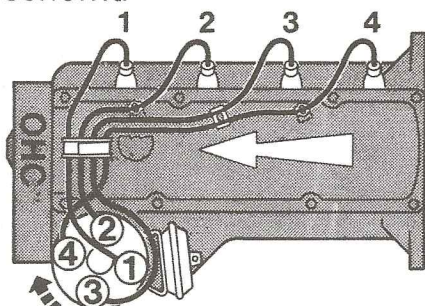
Ford Capri 2.0 GL, S

augustus 1983

© 1983 Kluwer Technische Boeken

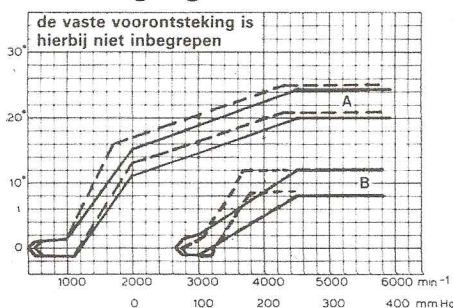
[1981-]

schema



Ontstekingsvolgorde; draairichting rotor.

vervroegingscurve



A centrifugaal, B onderdruk, in krukasgraden en krukastoerental.

KOPPELING

Door kabel bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling *Laycock* (frictiemateriaal *Mintex H26* of *Ferodo 2124F*) met diafragmaveer.

koppelingsplaat

- buitendiameter 216 mm
- binnendiameter 153 mm
- dikte voering 3,85 mm
- vrije slag pedaal 22 ± 4 mm

VERSNELLINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde handgeschakelde 4-versnellingsbak via cardanas verbonden met het differentieel, ligt in lengterichting achter de koppeling. De overbrenging vindt plaats via steekassen op de achterwielen.

eindreductie 3,44

reducties

versnelling

1	2	3	4	-1
3,65	1,97	1,37	1,00	3,66

STUURINRICHTING

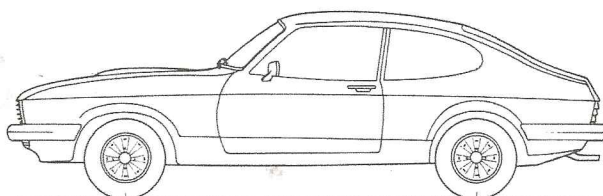
Tandheugel-en-rondsel-type.

overbrengverhouding 17,4:1

stuurwiel omwentelingen 3,36

OPHANGING, NAVEN

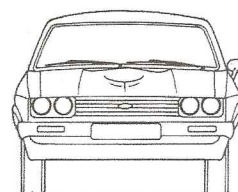
Onafhankelijke voorwielophanging door middel van McPherson-veerpoten met



bandenspanning

onbelast 170 kPa (1,7 kg/cm²)
belast 190 kPa (1,9 kg/cm²)

190 kPa (1,9 kg/cm²)
210 kPa (2,1 kg/cm²)

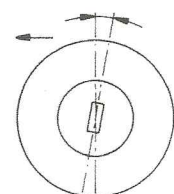
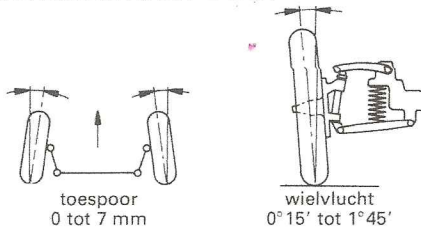


massa

rijklaar 1050 kg
max. toelaatbaar 1460 kg

ingebouwde schokdempers en voorzien van een stabilisatorstang. Achter een starre as, afgeveerd door bladveren met schokdempers in combinatie met een stabilisatorstang. Het voorwiellager is als volgt afstelbaar: Draai de naafmoer vast met 37 Nm (3,7 kgm) terwijl u de naaf draait. Draai nu de naafmoer 1/4 slag los en controleer of de speling 0,03-0,13 mm bedraagt. Stel zonodig af. Het achterwiellager is niet afstelbaar.

wielstanden voor



Meetcondities: onbelast en de juiste bandenspanning.

REMMEN

Remsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter gescheiden in voor-achter. Voorzien van een rembekrachtiger. In de achterste kring zit een remdrukbegrenzer. De parkeerrem werkt op de achterwielen. De achterwielrem is zelfstellend. Remvoering voor *Ferodo 2441 F*.

schijven voor

- diameter 244,5 mm
- dikte 12,7 mm
- min. 11,4 mm
- schijfslingering max. 0,09 mm
- dikte remblok min. 3 mm
- trommels achter
- diameter 229 mm

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo *Bosch* of *Lucas* of *Femsa*, met aangebouwde spanningsregelaar of met ingebouwde spanningsregelaar.

accu 12 V 55 Ah

dynamo

- afgeregelde spanning 14,2-14,6 V

startmotor Bosch (Lucas)

- collector min. \varnothing 32,8 (34,0) mm

- borstels min. 10 (9,5) mm

lampen en zekeringen

De zekeringenhouder zit links onder de motorkap.

soorten zekeringen 8;16 A

gloeilampen fitting/vermogen

koplamp P45t 45/40 W

halogeenlamp P43t 60/55 W

parkeerlicht BA9s 4 W

richtingaanwijzer BA15s 21 W

rem/achterlicht BAY15d 21/5 W

verlichting kentekenplaat BA9s 4 W

mistachterlicht BA15s 21 W

achteruitrijlicht BA15s 21 W

DIVERSEN

velgtype 57J x 13

bandtype 185/70 SR 13

smeermiddelen

motor incl. filter 3,75 dm³

filter 0,5 dm³

kwaliteit API-spec. SE

viscositeit

zomer/winter SAE 10W/30/40/50

verversen 10 000 km

versnellingsbak hoeveelheid 1,45 dm³

kwaliteit SQM 2C 9008A

controle 20 000 km

differentieel hoeveelheid 1,1 dm³

viscositeit SAE 90

controle 20 000 km

stuurhuis hoeveelheid 0,15 dm³

viscositeit SAE 90

remcircuit hoeveelheid 0,5 dm³

middel ESEAM-6C-1001-A

verversen 60 000 km

3 jaar

koelcircuit hoeveelheid 6,1 dm³

verversen 60 000 km

2 jaar

aanhaalmomenten

Voornaamste aanhaalmomenten in Nm (kgm).

hoofdlagerkappen 88-102 (8,8-10,2)

drijfstaanglagerkappen 41-48 (4,1-4,8)

wielen 68-87 (6,8-8,7)

bougies 20-28 (2,0-2,8)

olieaftapplug 21-28 (2,1-2,8)